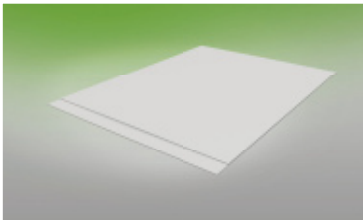


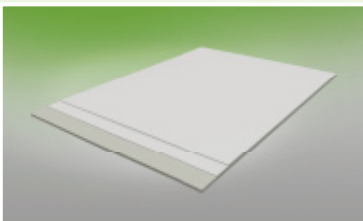
Großflächen-Gleitlager F 5

SPEBA Großflächengleitlager der Serie F 5 sind spezielle Gleitlager für z.B. Schwimmbecken, Eislaufbahnen/Rollschuhbahnen, Tankassen/Betonwannen und andere Flächenbetone. Aufgrund von Temperatureinwirkungen, Kriech- und Schwindprozessen oder Bewegungen im Untergrund entstehen Spannungen zwischen Erdreich und Bauwerk. Eine Bewegungsfuge (ausgebildet durch SPEBA-Großflächen-Gleitlager F5 mit SPEBA-Dur beschichtet) verhindert Rißbildungen durch diese Spannungen. Max. Druckspannung $\sigma_d = 0,5 \text{ N/mm}^2$, Reibungskoeffizient $\mu \leq 0,1$, Temperaturbereich $-30^\circ/+60^\circ \text{ C}$.



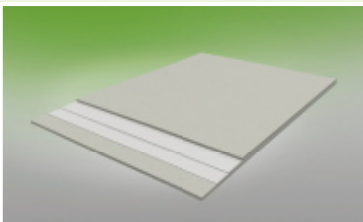
SPEBA Großflächen-Gleitlager F 5 / 510

Rolle ca. 15 m – 1 m breit, 0,5 mm dick
Kaschierung: unkaschiert
Verlegung: SPEBA Kaschier-Vlies verlegen und mit gleichem Material abdecken



SPEBA Großflächen-Gleitlager F 5 / 511

Platten 2,50 m lang 1 m breit, ~ 2,5 mm dick
Kaschierung: Hartschaum einseitig
Verlegung: auf Sauberkeitsbeton verlegen und danach mit SPEBA Kaschier-Vlies abdecken.

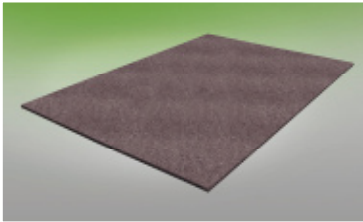


SPEBA Großflächen-Gleitlager F 5 / 521

Platten 2,50 m lang 1 m breit, ~ 4,5 mm dick
Kaschierung: Hartschaum beidseitig
Verlegung: auf Sauberkeitsbeton verlegen, Stöße mit SPEBA Abdeckband abkleben

Die technischen Empfehlungen basieren auf zuverlässigen Versuchen. Aufgrund der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten entsprechend den örtlichen Verhältnissen kann eine Gewähr weder unmittelbar noch mittelbar übernommen werden. Änderungen vorbehalten.

Technische Daten Großflächen-Gleitlager F5



SPEBA Kaschier-Vlies

Rolle ca. 50 m – 2 m breit, ca. 200 g /m², ~ 2 mm dick
Verlegung: auf Sauberkeitsschicht bzw. verlegter Lage F5/510 ausrollen, 10 cm überlappen

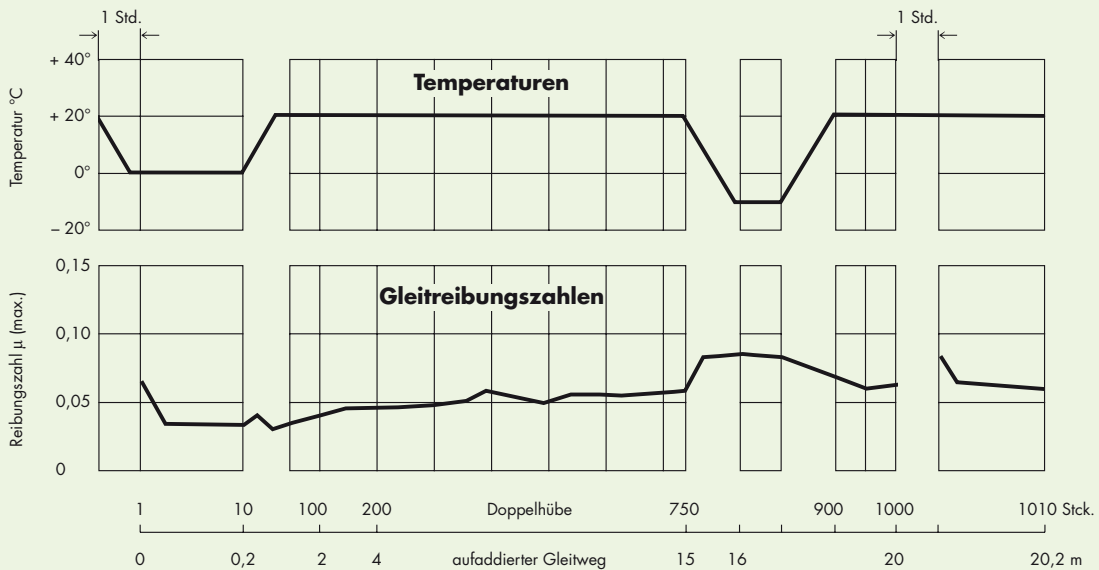


SPEBA Abdeckband

Rolle, 66 m lang, 50 mm breit
Alle Stossfugen der Gleitfolien werden mit SPEBA Abdeckband abgeklebt zur Vermeidung von Mörtelbrücken. So bleibt die Bewegungsmöglichkeit der Lager garantiert.

Das Gleitverhalten des Großflächengleitlager Serie F5 wurde von der MPA Stuttgart ermittelt. Ein durchschnittliches Ergebnis einer solchen Untersuchung zeigt das nachstehende Diagramm. Bitte fordern Sie den jeweiligen Prüfbericht an.

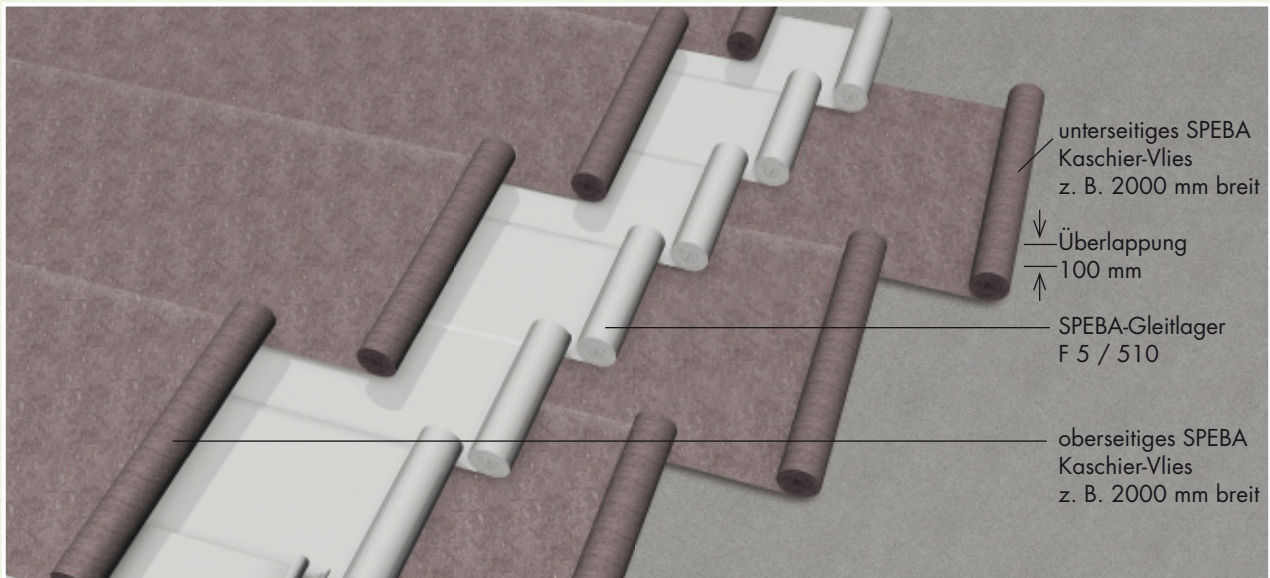
Bild 1
Gleit-
verhalten



Flächenpressung $\sigma = 0,12 \text{ N/mm}^2$ · Vorbelastungszeit $t_v = 1 \text{ Stunde}$ · Gleitweg (einfacher Hub) $w = 0-10 \text{ mm}$
Bitte fordern Sie den jeweiligen Prüfbericht an.

Die technischen Empfehlungen basieren auf zuverlässigen Versuchen. Aufgrund der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten entsprechend den örtlichen Verhältnissen kann eine Gewähr weder unmittelbar noch mittelbar übernommen werden. Änderungen vorbehalten.

Einbauempfehlung Großflächen-Gleitlager F5



Für den Einbau der **SPEBA**-Großflächen-Gleitlager F 5 empfehlen wir:

1. Unterbau

Der frostsichere Untergrund wird verdichtet. Darauf ist der Sauberkeitsbeton eben herzustellen und abzureiben.

2. 5/510 – SPEBA-Gleitlager mit beidseitigem SPEBA Kaschier-Vlies (Rollen)

Die untere Kaschierung wird mit 10 cm Überlappung in den Längsnähten ausgerollt. Darauf wird das SPEBA-Großflächen-Gleitlager F5 / 510 mit 10 cm Überlappung in den Längsnähten ausgerollt und evtl. punktweise an den Längsnähten mit Abdeckband angeheftet. Die obere Kaschierung wird auf das Gleitlager wiederum mit 10 cm Überlappung verlegt.

3. F5/511 – SPEBA-Gleitlager mit unterseitig schubfester Hartschaumkaschierung

Dieses Gleitlager wird in Platten mit den Abmessungen 1000 · 2500 mm als eine Einheit geliefert und mit der Kaschierung nach unten stumpf gestoßen auf den Sauberkeitsbeton verlegt. Längs- und Querstöße werden mit SPEBA-Abdeckband gegen einlaufenden Beton abgeklebt. Darauf wird eine Vlies-, Hartschaum-Bahn oder Bitumenpappe mit 10 cm Überlappung ausgerollt.

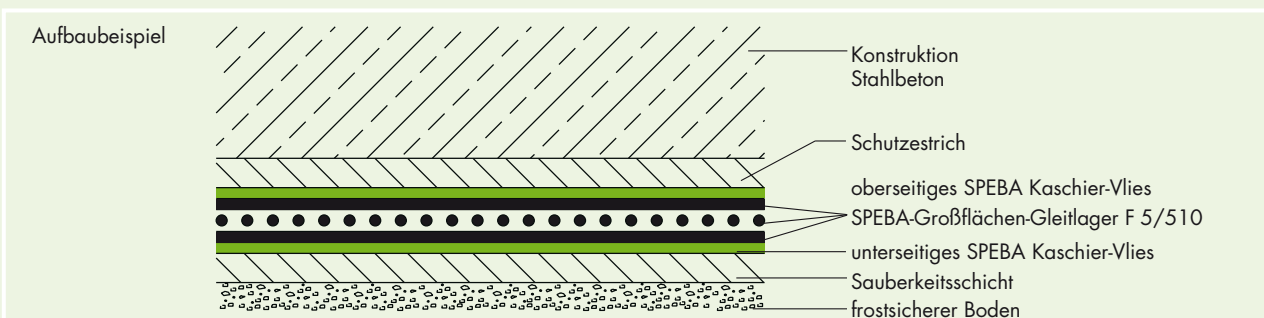
4. F5/521 – SPEBA-Gleitlager mit beidseitig schubfester Hartschaumkaschierung

Dieses SPEBA-Gleitlager wird in Platten-Abmessungen 1000 · 2500 mm geliefert und stumpf gestoßen auf den Sauberkeitsbeton verlegt. Längs- und Querstöße werden mit SPEBA-Abdeckband gegen einlaufenden Beton abgeklebt.

5. Estrich • Auf die so verlegten Gleitlager wird ein Schutzestrich oder z. B. Eternitplatten als Schutz vor Beschädigungen durch die Begehbarkeit bzw. das Verlegen des Baustahls angeordnet.

6. Konstruktiver Beton

Auf dem Schutzestrich kann nunmehr wie gewohnt der Stahl und der Beton angeordnet werden.



Die technischen Empfehlungen basieren auf zuverlässigen Versuchen. Aufgrund der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten entsprechend den örtlichen Verhältnissen kann eine Gewähr weder unmittelbar noch mittelbar übernommen werden. Änderungen vorbehalten.